**Российская Федерация**



**Новгородская область Валдайский район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ИВАНТЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

(в редакции от 14.02.2022 № 20)

22.11.2021 № 79

д. Ивантеево

|  |
| --- |
| **Об утверждении Руководства по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.** |
|  |

В соответствии с пунктом 5 части 3 статьи 46 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Ивантеевского сельского поселения, администрация Ивантеевского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемое Руководство по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Ивантеевского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Постановление администрации Ивантеевского сельского поселения от 03.09.2019 № 73 «Об утверждении Руководства по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в населенных пунктах на территории Ивантеевского сельского поселения» считать утратившим силу с 01.01.2022 г.
4. Возложить обязанность по поддержанию Руководства в актуальном состоянии на главного специалиста администрации Ивантеевского сельского поселения Бирюкову Н.К.

**Глава Ивантеевского сельского поселения К.Ф. Колпаков**

Утверждено

постановлением администрации Ивантеевского

сельского поселения от 22.11.2021 № 79

**Руководство   
по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля** **на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.**

**1.** Настоящее руководство разработано в соответствии пунктом 5 части 3 статьи 46 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" и имеет целью оказание информационно-методической поддержки граждан и организаций, деятельность, действия или результаты деятельности которых, либо производственные объекты, находящиеся во владении и (или) в пользовании которых, подлежат муниципальному контролю (далее-контролируемые лица) в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности.

**2.** Руководство по соблюдению обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее - Руководство по соблюдению обязательных требований) применяются контролируемыми лицами на добровольной основе.

Деятельность контролируемых лиц и действия их работников, осуществляемые в соответствии с руководством по соблюдению обязательных требований, не могут квалифицироваться как нарушение обязательных требований.

**3.** Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее - муниципальный контроль) осуществляется посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

**4.** В соответствии Уставом Ивантеевского сельского поселения муниципальный контроль осуществляет Администрация Ивантеевского сельского поселения. Непосредственно муниципальный контроль осуществляется должностными лицами администрации Ивантеевского сельского поселения (далее - инспектор).

**5.** Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

**6.** Объектом муниципального контроля являются:

1) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

- деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

- внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;

3) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

- остановочный пункт;

- транспортное средство;

- автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

- примыкания к автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

- объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**7.** Инспекторы при проведении мероприятия при осуществлении муниципального контроля в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных действий несут обязанности и имеют права, установленные статьей 29 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", а также имеют право пользоваться техническими средствами, в том числе осуществлять фотосъемку, аудио- и видеозапись объектов и документов (кроме объектов и документов, отнесённых к государственной и иной охраняемой законом тайне).

**8. Нормативно-правовое регулирование**

Обязательные требования содержатся в нормативных правовых актах, указанных в Перечне нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом контроля.

Перечень содержит наименования и реквизиты нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования с указанием краткого описание круга лиц и (или) перечня объектов, в отношении которых устанавливаются обязательные требования, а также указанием на структурные единицы нормативного акта, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю, текст нормативного акта и включает в себя:

- Федеральный закон от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- исключен;

- исключен;

- исключен;

- Приказ Минтранса России от 12.11.2013 № 348 «Об утверждении Порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей»;

- СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса";

- Решение Совета депутатов Ивантеевского сельского поселения от 29.10.2021 № 42 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Ивантеевского сельского поселения»

- Решение Совета депутатов Ивантеевского сельского поселения от 27.12.2018 № 150 «Об утверждении Правил благоустройства территории Ивантеевского сельского поселения»

- Решение Совета депутатов Ивантеевского сельского поселения от 31.01.2008 № 74 «Об утверждении Положения о содержании и строительстве автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населённых пунктов Ивантеевского сельского поселения»

- Постановление администрации Ивантеевского сельского поселения от 11.02.2022 № 19 «**Об утверждении перечней нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля»;**

- постановление администрации Ивантеевского сельского поселения от 03.10.2013 № 61 «Об утверждении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ивантеевского сельского поселения».

**9.** Круг лиц, на которых распространяются действия по соблюдению обязательных требований на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

- пользователи автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог),

- должностные лица, юридические и физические лица (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог), использующие полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог местного значения (далее - автомобильные дороги) для строительства объектов дорожного сервиса, объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, а также осуществляющие прокладку и переустройство коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, строительство примыканий к автомобильным дорогам или пересечений с автомобильными дорогами или осуществляющие присоединение объектов дорожного сервиса или объектов другого назначения к автомобильным дорогам.

**10.** Обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом муниципального контроля:

- требования к пользователям автомобильных дорог

- требования к осуществлению деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги

**11. Рекомендации по соблюдению обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами при осуществлении муниципального контроля**

**11.1.** **Рекомендации по соблюдению обязательных требований к пользователям автомобильных дорог:**

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые не наносят повреждение автомобильным дорогам;

2) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых не более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов со специальными разрешениями, выдаваемыми в порядке, установленном Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, являющихся делимыми;

4) осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, являющихся делимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента (ч.1 ст. 29 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

**11.2. Рекомендации по соблюдению обязательных требований к осуществлению деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги:**

11.2.1. Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1. загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;
2. использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;
3. выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работ, связанных с применением горючих веществ, в том числе веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создание условий, препятствующих обеспечению безопасности  
дорожного движения;

5) повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и(или) пешеходов;

6) нарушение других установленных нормативными правовыми актами  
Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

11.2.2. В границах полосы отвода автомобильной дороги запрещается:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией,  
капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

1. размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;
2. распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;
3. выпас животных, а также их прогон через автомобильную дорогу вне специально предусмотренных для указанных целей мест, согласованных с владельцем автомобильной дороги;
4. установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и(или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности (ч.2 ст. 29 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

11.2.3. В границах полос отвода автомобильных дорог допускается прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет.

Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без согласия владельца автомобильной дороги, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации (ч.7 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

11.2.4. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется..

Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения принимаются органом местного самоуправления, уполномоченными на предоставление данных земельных участков владельцам автомобильных дорог, по заявлениям владельцев инженерных коммуникаций, в порядке, установленном Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ.

11.2.6. Примыкания к автомобильной дороге местного значения другой автомобильной дороги, в том числе в полосе отвода автомобильной дороги местного значения, допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого администрацией Валдайского муниципального района.

Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера (ч.3 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

В случае производства работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту пересечений или примыканий в отношении автомобильной дороги общего пользования местного значения без согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий, без разрешения на строительство, или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, лица, осуществляющие такие работы, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации (ч.8 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

11.2.7. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и с соблюдением следующих условий:

1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту дорожного сервиса до ближайшего: существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее: 100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории, 50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

1. выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле;
2. объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги;

4) объекты дорожного сервиса в виде стационарных торговых объектов  
присоединяемых к автомобильным дорогам местного значения, должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги местного значения, площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним.

Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий объектов дорожного сервиса в виде стационарных торговых объектов, присоединяемых к автомобильным дорогам местного значения, стоянок и мест остановки транспортных средств, осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной Минтрансом России (ч.ч. 10,13 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса в виде стационарных торговых объектов, присоединяемых к автомобильным дорогам местного значения, допускаются при наличии согласия, выданного в письменной форме владельца дороги, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия (ч.ПД3 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса в виде стационарных торговых объектов, присоединяемых к автомобильным дорогам, или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса в виде стационарных торговых объектов, присоединяемых к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без согласия владельца автомобильной дороги, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению, или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации (ч.12,13 ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

**11.3. Обязательные требования и осуществлению деятельности в границах придорожных полос автомобильной дороги общего пользования местного значения:**

11.3.1. Строительство, реконструкция я границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без согласия владельца автомобильной дороги или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласия на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии с частью 8 настоящей статьи не требуется.

Уведомление о согласии на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги с документацией по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории направляется владельцем автомобильной дороги лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении согласия на строительство, реконструкцию такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, в течение тридцати дней со дня поступления указанного заявления. В уведомлении об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории должны быть указаны все причины такого отказа.

Отказ в согласовании строительства, реконструкции объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, допускается по следующим основаниям:

1) строительство, реконструкция объекта приведут к ухудшению  
видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности  
дорожного движения;

1. строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;
2. строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности реконструкции автомобильной дороги в случае, если такая реконструкция предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории (ч. 8, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

11.3.2. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации (ч. 3 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации органом местного самоуправления муниципального района в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций на межселенных территориях, а также в границах сельских поселений;

В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет (ч.6 ст.19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без согласия владельца автомобильной дороги, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства (ч.7 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ).

11.3.3. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации органом местного самоуправления муниципального района, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять на межселенных территориях, а также в границах сельских поселений (за исключением случая, установленного пунктом 11.3.1 настоящей части).

**12. Ответственность за нарушение обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.**

При выявлении в ходе контрольного мероприятия признаков преступления или административного правонарушения орган муниципального контроля обязан направить соответствующую информацию в государственный орган в соответствии со своей компетенцией или при наличии соответствующих полномочий принять меры по привлечению виновных лиц к установленной законом ответственности

Контролируемые лица, допустившие нарушение обязательных требований, несут административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Несоблюдение указанных требований образует составы административных правонарушений, предусмотренных Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации:

- статья 11.21 - Нарушение правил использования полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги;

- статья 11.21.1 - Нарушение  правил  движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

- статья 12.21.3 - Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.